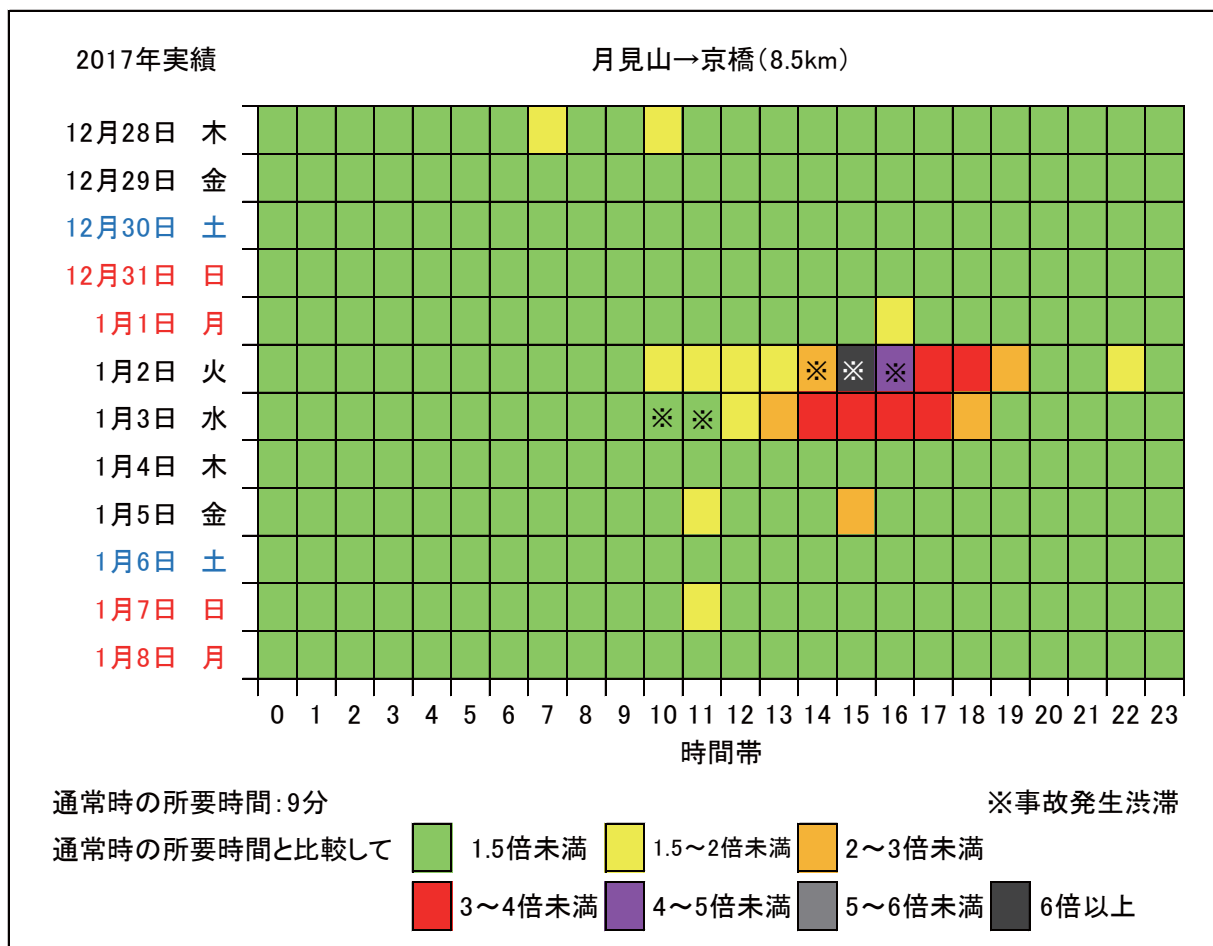
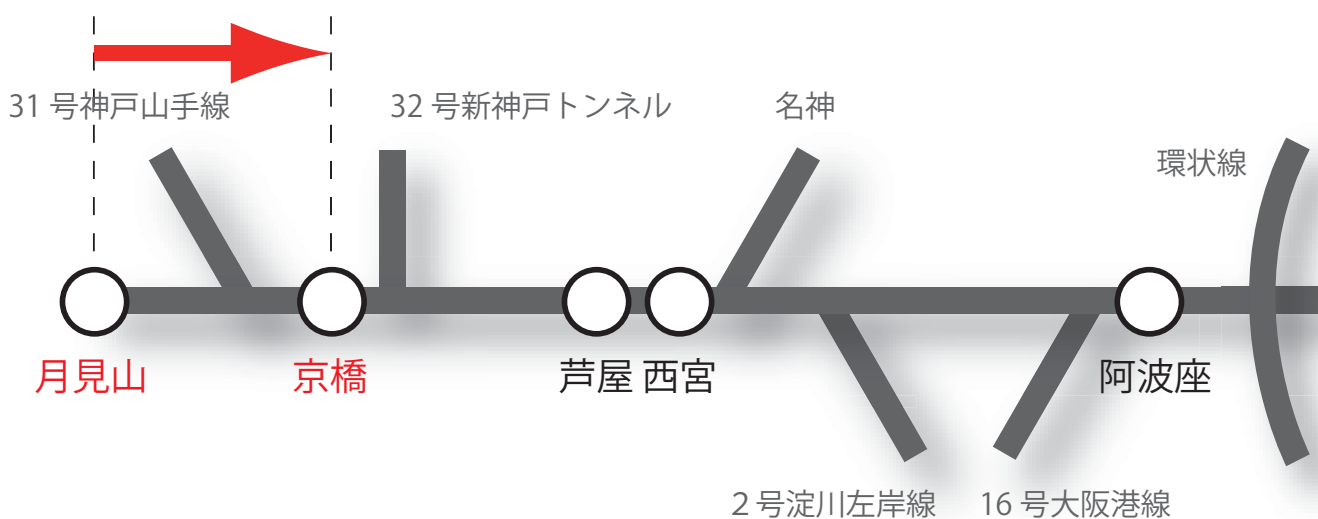


# 昨年度の年末年始期間における3号神戸線の所要時間について

3号神戸線を対象に、昨年度の年末年始期間における所要時間実績をまとめました。

## ■神戸線上り（月見山→京橋）

○ 1/2、1/3の午後に通常より3倍以上の所要時間となっている時間帯がありました。

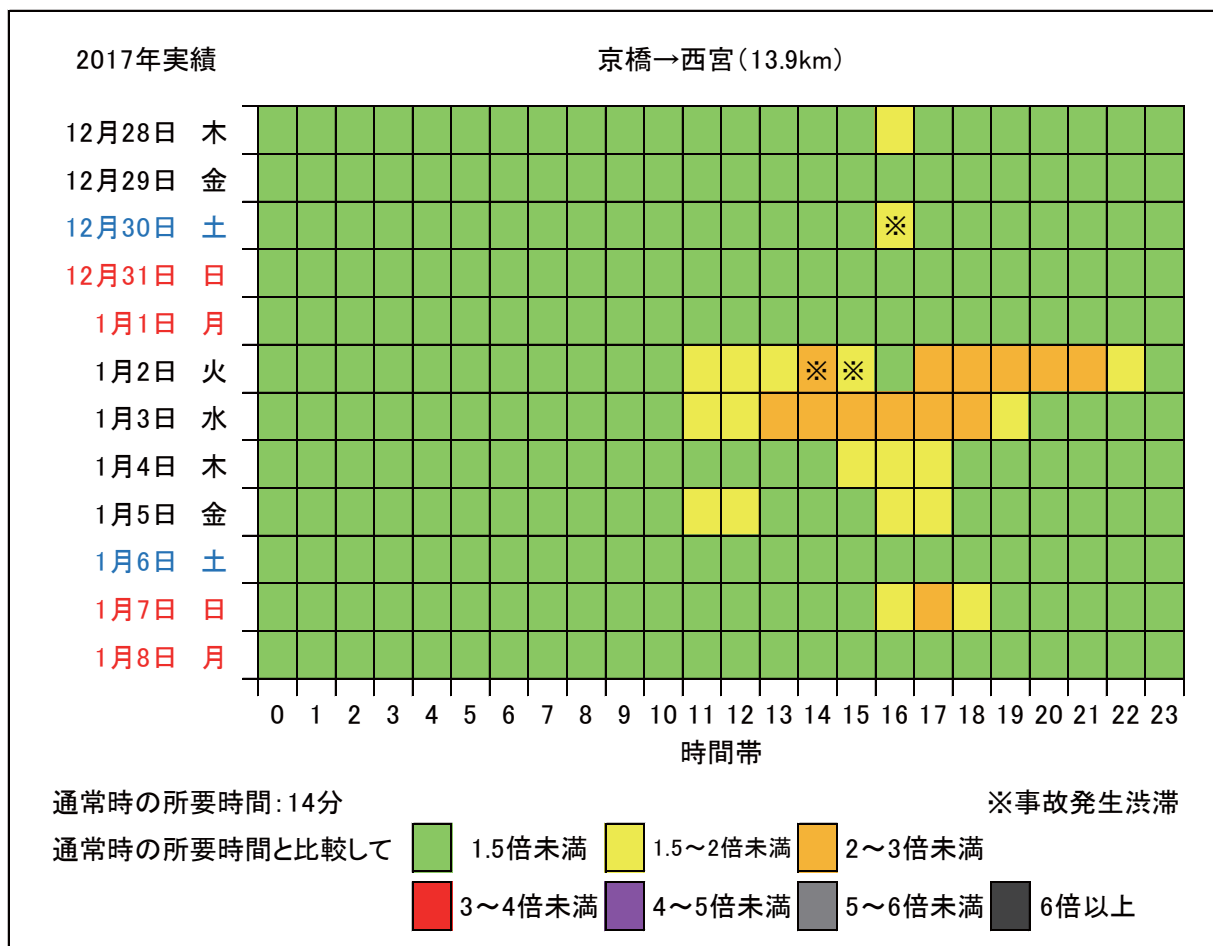
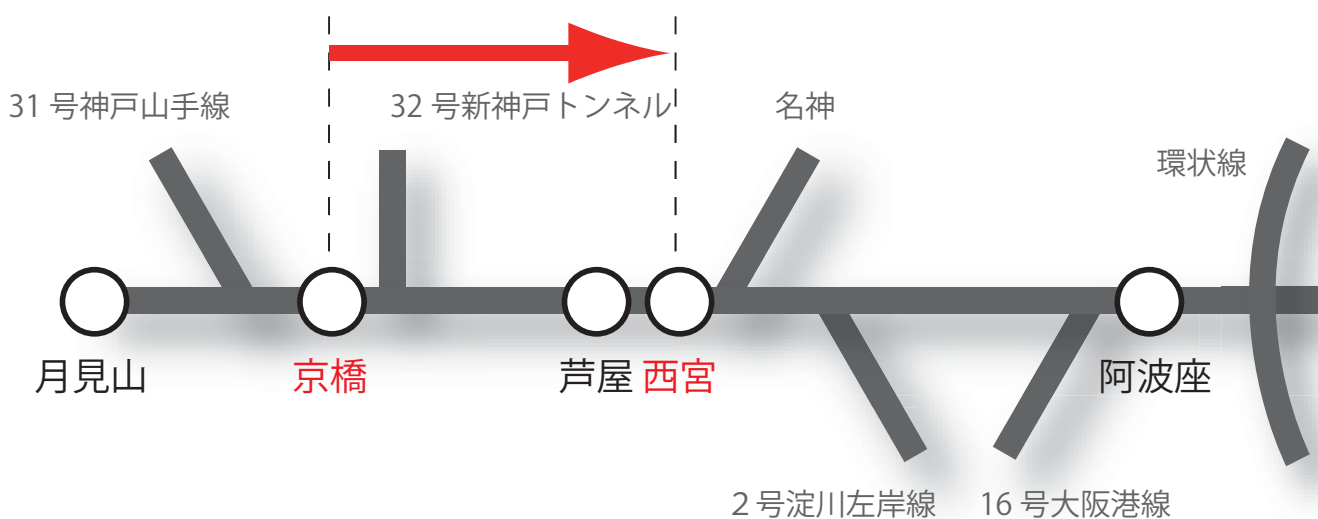


# 昨年度の年末年始期間における3号神戸線の所要時間について

3号神戸線を対象に、昨年度の年末年始期間における所要時間実績をまとめました。

## ■神戸線上り（京橋→西宮）

- 1/2、1/3、1/7の午後に通常より2倍以上の所要時間となっている時間帯がありました。

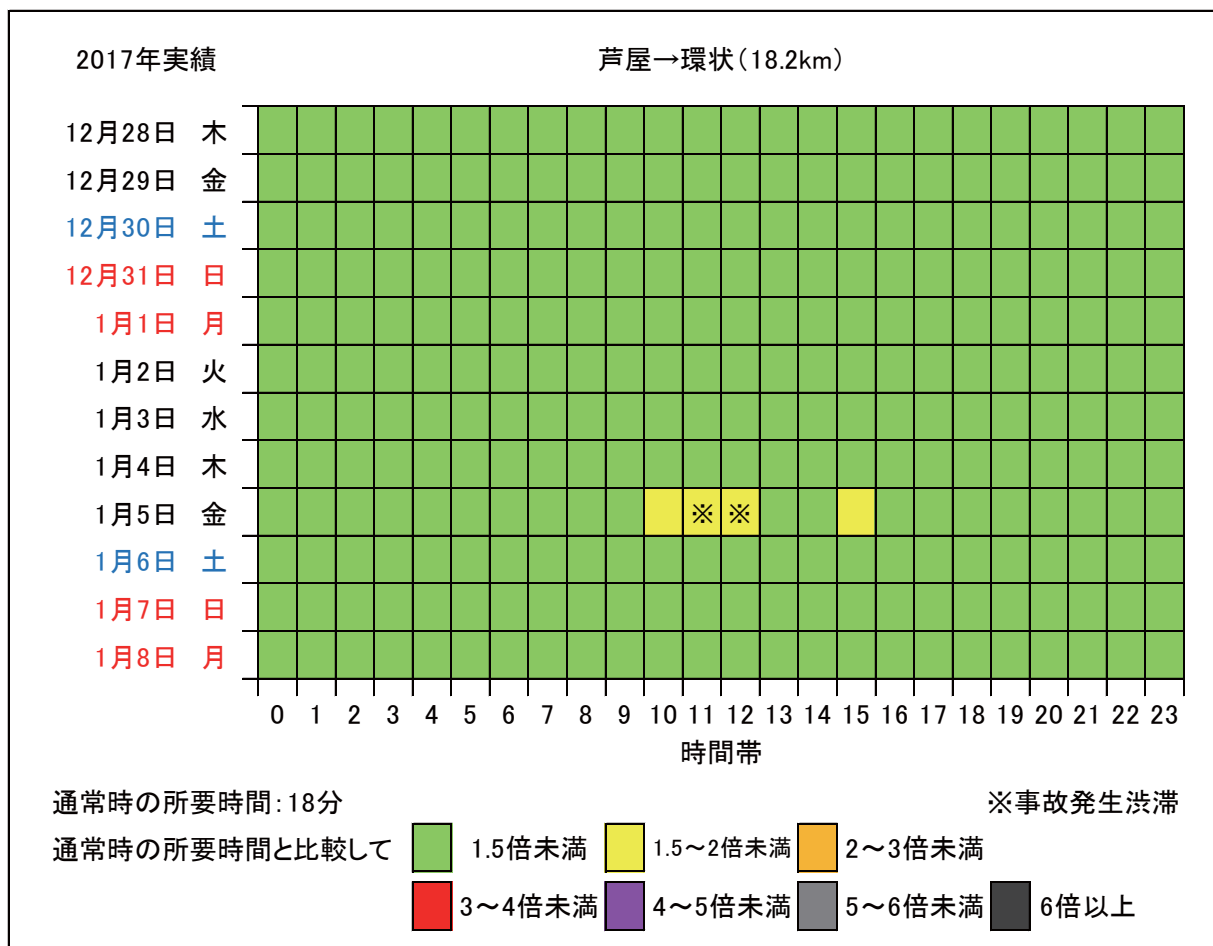
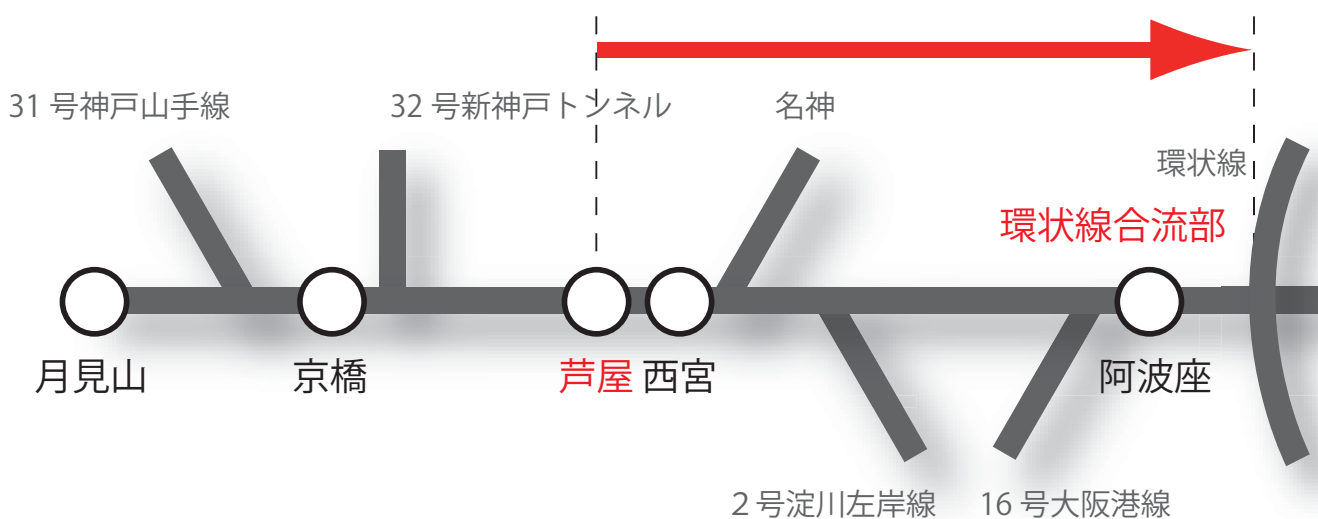


# 昨年度の年末年始期間における3号神戸線の所要時間について

3号神戸線を対象に、昨年度の年末年始期間における所要時間実績をまとめました。

## ■神戸線上り（芦屋→環状）

○ 1/5の10時台、15時台に通常より1.5倍以上の所要時間となっていました。

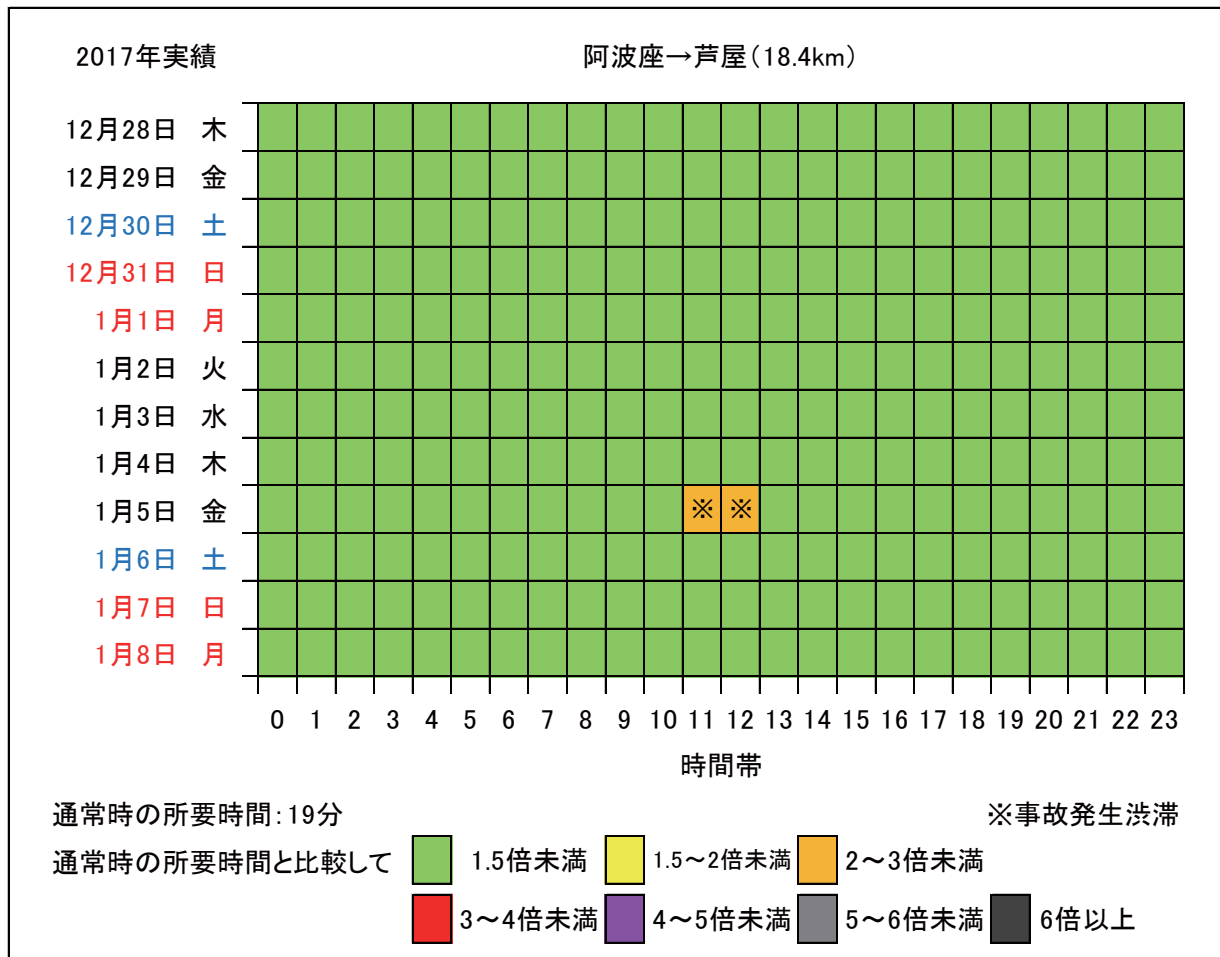
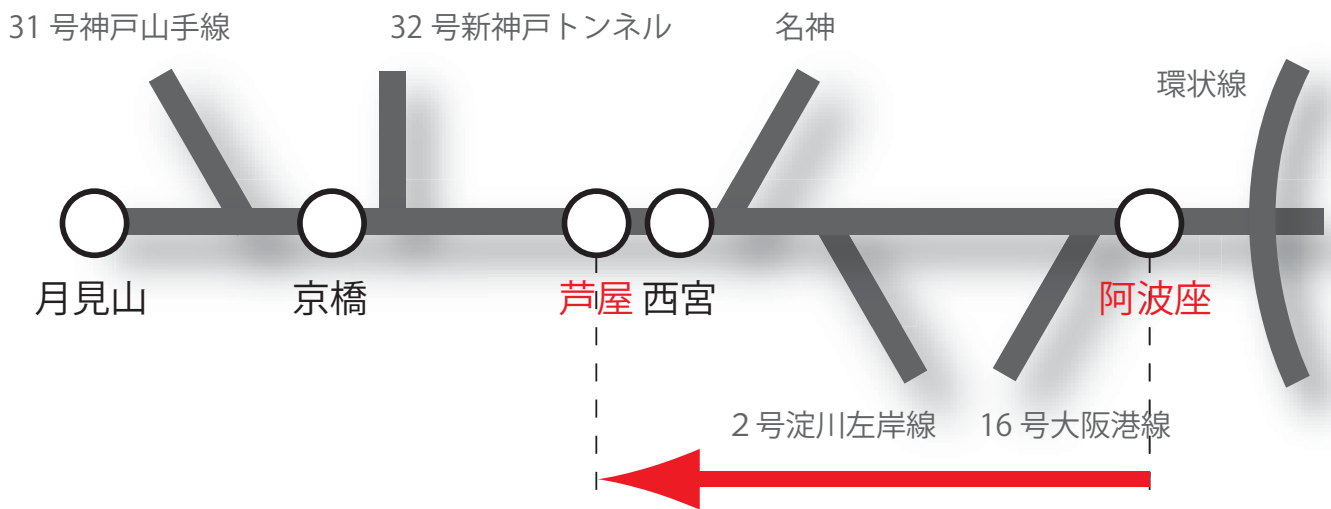


# 昨年度の年末年始期間における3号神戸線の所要時間について

3号神戸線を対象に、昨年度の年末年始期間における所要時間実績をまとめました。

## ■神戸線下り（阿波座→芦屋）

○ 1/5の事故発生時間帯を除くと通常の所要時間と比較して増加していませんでした。

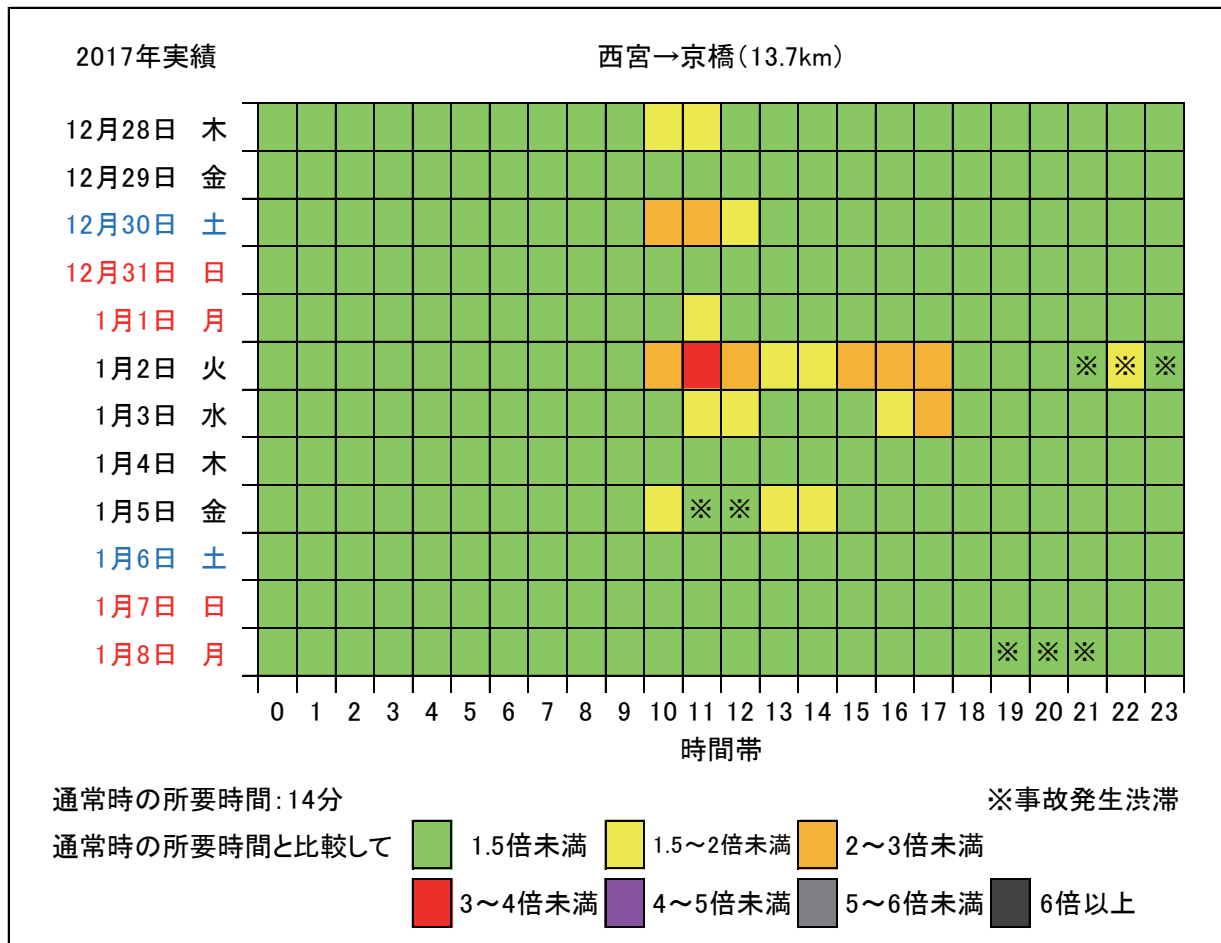
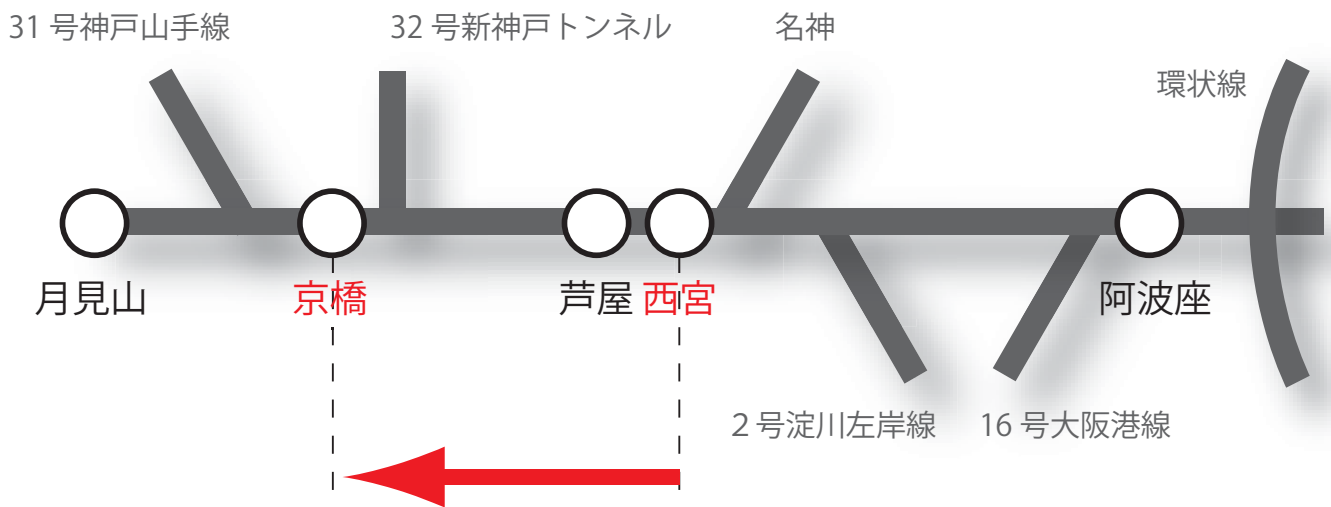


# 昨年度の年末年始期間における3号神戸線の所要時間について

3号神戸線を対象に、昨年度の年末年始期間における所要時間実績をまとめました。

## ■神戸線下り（西宮→京橋）

- 12/30、1/2、1/3 に通常より2倍以上の所要時間がありました。特に1/2の11時台では通常より3倍以上の所要時間になっていました。



# 昨年度の年末年始期間における3号神戸線の所要時間について

3号神戸線を対象に、昨年度の年末年始期間における所要時間実績をまとめました。

## ■神戸線下り（京橋→月見山）

- 事故発生時間帯を除くと12/31、1/2で通常より1.5倍以上の所要時間となっている時間帯がありました。

